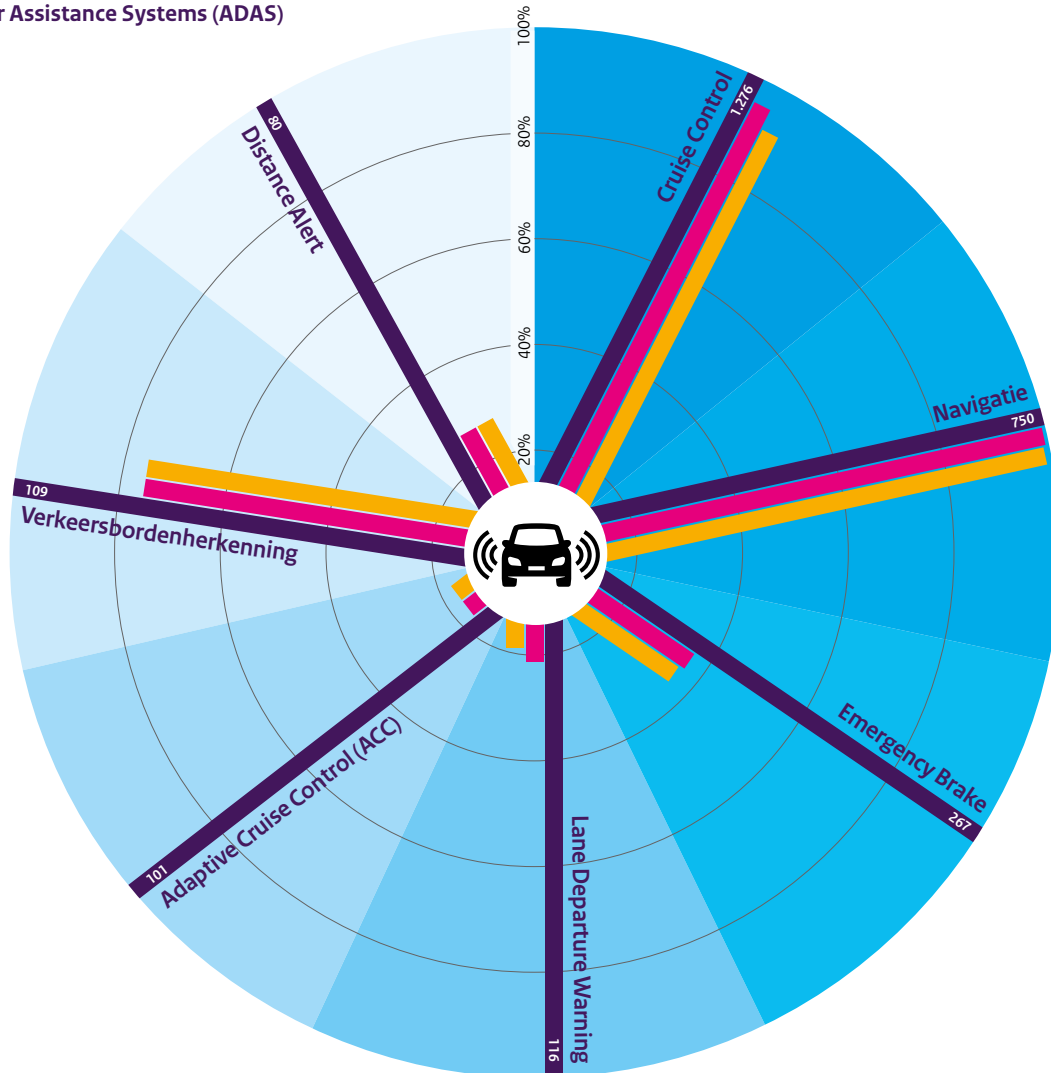


# Uw auto is **veiliger** dan u denkt!

Vanaf 2012 worden vaker auto's met rijtaakondersteunende systemen verkocht, waarmee we veiliger kunnen rijden. Onderzoek onder zakelijke rijders laat zien dat de systemen maar weinig worden gebruikt. Een belangrijke reden daarvoor is, dat mensen niet weten met welke technologie de eigen auto is uitgerust.

Enmaal bekend met de systemen worden ze vaak ook gebruikt of aangezet. Veel mensen geven aan dat systemen 'standaard in het pakket' zaten en dus niet bewust zijn aangeschaft. Bovendien bleek uit het onderzoek dat de respondenten onvoldoende voorlichting hebben gehad, bijvoorbeeld in de vorm van instructie of informatie.

Gebruik van de zogenoemde  
Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)



- Autospecificaties wijzen uit dat het rijtaakondersteunende systeem daadwerkelijk in het voertuig zit (totaal aantal bezitters = 100%)
- Zakelijke rijders die zich bewust zijn dat het systeem in hun voertuig zit (%)
- Zakelijke rijders die het systeem daadwerkelijk zeggen te gebruiken of aan hebben staan (%)

## Conclusie

Onderzoek onder **1.355 zakelijke rijders** laat zien dat we veiliger kunnen rijden. Het niet weten met welke technologie de eigen auto is uitgerust, lijkt een belangrijke oorzaak te zijn dat rijtaakondersteunende systemen niet volledig worden benut.



**24%**

slechts 24% van de kopers van een auto met rijtaakondersteuning krijgt hier uitleg over van de verkoper bij het bestellen of uitleveren van de auto.



**42%**

maar liefst 42% van de zakelijke rijders zegt niet bewust te hebben gekozen voor rijtaakondersteuning in de auto. Ze hebben het omdat het al in de auto of in het pakket zat.



**79%**

van de auto's in dit onderzoek heeft een nieuwwaarde tussen de € 20.000,- en € 50.000,-



**84%**

van de auto's in dit onderzoek is van bouwjaar 2012-2016.